



## Pedido nacional de Invenção, Modelo de Utilidade, Certificado de Adição de Invenção e entrada na fase nacional do PCT

Número do Processo: BR 11 2020 002629 8

### Dados do Depositante (71)

---

Depositante 1 de 3

**Nome ou Razão Social:** ALEXANDER ETIN

**Tipo de Pessoa:** Pessoa Física

**CPF/CNPJ:** IL0022275096

**Nacionalidade:** Israelense

**Qualificação Física:** Outras ocupações não especificadas anteriormente

**Endereço:** 11 Hazorfim Street 7129354 Lod

**Cidade:**

**Estado:**

**CEP:**

**País:** Israel

**Telefone:**

**Fax:**

**Email:** cruzeiro@newmarc.com.br

**Depositante 2 de 3**

**Nome ou Razão Social:** EITAN KOLYA

**Tipo de Pessoa:** Pessoa Física

**CPF/CNPJ:**

**Nacionalidade:** Israelense

**Qualificação Física:** Outras ocupações não especificadas anteriormente

**Endereço:** 11 Hazorfim Street 7129354

**Cidade:** Lod

**Estado:**

**CEP:**

**País:** ISRAEL

**Telefone:**

**Fax:**

**Email:** cruzeiro@newmarc.com.br

**Depositante 3 de 3**

**Nome ou Razão Social:** AVRAM GAMSON

**Tipo de Pessoa:** Pessoa Física

**CPF/CNPJ:**

**Nacionalidade:** Israelense

**Qualificação Física:** Outras ocupações não especificadas anteriormente

**Endereço:** 179 Bnei Re'em

**Cidade:** Bnei Re'em 7984000

**Estado:**

**CEP:**

**País:** ISRAEL

**Telefone:**

**Fax:**

**Email:** cruzeiro@newmarc.com.br

## Dados do Pedido

---

**Natureza Patente:** 11 - Patente de Invenção (PI) via PCT

**Título da Invenção ou Modelo de Utilidade (54):** BARREIRA

**Utilidade (54):**

**Resumo:** Trata-se de uma barreira para uso contra um veículo em aproximação, inclui dois ou mais suportes rígidos planos que têm, cada um, um lado frontal baixo, um lado traseiro alto, uma borda voltada para baixo para posicionamento em uma superfície do solo e uma borda voltada para cima inclinada para cima do lado frontal baixo ao lado traseiro alto quando o suporte rígido plano é posicionado de modo perpendicular à superfície do solo; e uma pluralidade de elementos de fixação lateral disposta para conectar entre si rigidamente os suportes e para se estender através dos mesmos, bordas superiores das fixações e dos suportes rígidos planos operativos para entrar em choque com um veículo em aproximação, em que os suportes rígidos planos e elementos de fixação lateral se intertravam em uma disposição de encaixe transversal, para formar assim uma estrutura rígida operativa para absorver uma força de colisão do veículo em aproximação de modo a reduzir a velocidade do mesmo.

**Número do Depósito PCT:** IL2018 050833

**Data do Depósito PCT:** 26/07/2018

## Dados da Prioridade do Depósito

---

Declaro que os dados identificadores fornecidos no presente formulário são idênticos ao da certidão de depósito ou documento equivalente do pedido cuja prioridade está sendo reivindicada.

<b>Tipo da Prioridade:</b>	<b>Data Prioridade:</b>	<b>Número Prioridade:</b>	<b>Pais Prioridade:</b>	<b>Código DAS:</b>
Prioridade Unionista (30)	15/08/2017	62/545,738	ESTADOS UNIDOS DA AMÉRICA	